

SPECYFIKACJA TECHNICZNA (ST)

dotycząca świadczenia usług związanych z konserwacją, remontami i ulepszeniami urządzeń transportu bliskiego Grupy Azoty ZAK S.A.

1. Zakres konserwacji i pomiarów elektrycznych urządzeń:

Konserwacja oraz pomiary elektryczne urządzeń transportu bliskiego Grupy Azoty ZAK S.A. zgodnie z wymogami zawartymi w § 12, § 14, § 15 Rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 października 2003 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. 2003, Nr 193, poz. 1890) oraz § 9, § 11, § 12 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 20 września 2006 r. (Dz. U. 2006, Nr 178, poz. 1320) w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń transportu ciągłego i bliskiego.

Konserwator odpowiedzialny jest za:

- przeprowadzenie konserwacji zgodnie z postanowieniami przepisów i warunków technicznych dozoru technicznego,
- zapewnienie pełnej sprawności konserwowanego urządzenia, w zakresie czynności konserwatorskich,
- przygotowanie urządzenia do badania wraz z wymaganymi ciężarami oraz uczestniczenie w badaniach, przeprowadzanych przez przedstawiciela właściwego organu dozoru technicznego, na zasadach określonych w przepisach dozoru technicznego,
- zabezpieczenie miejsca pracy pod względem zgodności z przepisami dozoru technicznego, bhp, ppoż. i ochrony środowiska w trakcie wykonywania czynności konserwatorskich,
- właściwe prowadzenie dokumentacji związanej z konserwacją dźwignic,
- umożliwienie gospodarzowi usunięcia wody z podszybia dźwigu.

Materiały niezbędne do wykonania konserwacji, modernizacji, napraw i remontów urządzeń transportu bliskiego leżą po stronie Wykonawcy.

2. Zakres prac związanych z konserwacją urządzeń:

- 1) sprawdzenie stanu technicznego oraz prawidłowości działania bez prac demontażowych niżej wymienionych podzespołów:
 - a) mechanizmów oraz urządzeń napędowych:
 - silników, siłowników hydraulicznych, wałów, bębnow, kół jezdnych, krążków, hamulców, luzowników - ocena wzrokowa,
 - łożysk i przekładni - ocena słuchowa,
 - b) urządzeń zabezpieczających:
 - zderzaków, urządzeń przeciwwiatrowych, systemu ryglowania drzwi przystankowych, ograniczników obciążenia (udźwigu) i prędkości, łączników krańcowych, końcowych, blokad i wskaźników udźwigu,
 - c) cięgien nośnych - stopień zużycia, prawidłowe zamocowanie końców i ułożenie na bębnie, krążkach, kołach ciernych (w/g PN-90/M-80255) - za wyjątkiem czynności przewidzianych dla użytkownika,
 - d) urządzeń chwytających: haków (wg. PN-75/M-84502), czerpaków
 - e) urządzeń sterowniczych: nastawników, sterowników, przycisków sterowniczych, rozdzielaczy hydraulicznych,
 - f) urządzeń sygnalizacyjnych,
 - g) oświetlenia (roboczego, awaryjnego),
 - h) styczników i przekaźników, łączników elektrycznych załączających i wyłączających,
 - i) instalacji elektrycznej, hydraulicznej,
 - j) ścian i otworów w szybie dźwigu - ocena wzrokowa.

- 2) bieżące usuwanie usterek i nieprawidłowości w działaniu stwierdzonych podczas przeglądu oraz regulacje niezbędne dla zabezpieczenia prawidłowej i bezpiecznej pracy dźwignicy.
 - a) dokręcenie poluzowanych połączeń śrubowych: dźwignic (dźwigów), prowadnic i torowisk, regulacja hamulca i wymiana okładzin ciernych, regulacja łączników krańcowych i końcowych
 - b) wymiana:
 - uszkodzonych wkrętów, śrub, zawleczek,
 - zużytych wkładek w sprzęgle elastycznym,
 - przepalonych wkładek topikowych bezpieczników,
 - uszkodzonych styków: styczników, przekaźników, wyłączników „STOP”,
 - uszkodzonych żarówek sygnalizacyjnych i oświetleniowych oraz przycisków w kasetach sterowniczych,
 - c) odszukanie i usunięcie usterek w instalacji elektrycznej, hydraulicznej,
 - d) posprzątanie pomieszczeń maszynowni oraz szaf sterowniczych i oczyszczenie znajdujących się w nich elementów,
 - e) wyrównanie nierównomiernego naciągu lin nośnych i odciągowych,
 - f) zabezpieczenie maszynowni przed dostępem osób niepowołanych.
- 3) uzupełnianie olejów, smarów oraz smarowanie mechanizmów, lin, łańcuchów i prowadnic dźwigów, w trakcie planowych czynności konserwatorskich,
- 4) sprawdzenie stanu napisów ostrzegawczych i informacyjnych zgodnie z wymaganiami przepisów i warunków technicznych dozoru technicznego,
- 5) co najmniej raz w roku konserwator obowiązany jest wzrokowo:
 - sprawdzić stan konstrukcji nośnej, a w szczególności połączeń spawanych lub nitowanych,
 - sprawdzić stan prowadnic i ich zamocowania, toru i podtorza,
 - przeprowadzić oględziny i pomiary przeciwporażeniowej instalacji ochronnej oraz udokumentować pisemnie.
- 6) wykonanie zaleceń podanych przez przedstawicieli dozoru technicznego dotyczących czynności konserwatorskich,
- 7) przeprowadzone przez konserwatora czynności muszą być odnotowane w „Księżce Pracy Dźwignicy” i potwierdzone jego podpisem z imienną pieczętką zawierającą numer uprawnień,
- 8) informowanie użytkownika o zakresie prac, które należy wykonać podczas najbliższego remontu, poprzez stosowny wpis w „Księżce Pracy Dźwignicy”,
- 9) bezzwłoczne poinformowanie użytkownika i Zakładowy Dozór Techniczny Grupy Azoty ZAK S.A., (poprzez uzyskanie podpisów przez w/w w „Księżce Pracy Dźwignicy”) o usterekach, które warunkują natychmiastowe unieruchomienie dźwignicy, a których konserwator nie jest w stanie usunąć. W tym przypadku dźwignicę należy trwale zablokować (np. odłączenie od zasilania).

3. Zakres prac związanych z remontami i ulepszeniami urządzeń:

Przeprowadzanie prac związanych z remontami i ulepszeniami urządzeń objętych konserwacją zgodnie z przepisami i warunkami technicznymi dozoru technicznego.

- 1) Przygotowanie miejsc wykonywanych prac zgodnie z obowiązującymi zasadami i przepisami bezpiecznej pracy.
- 2) Wszelkie wymiany elementów w urządzeniach podległych dozorowi a związanych z prowadzonymi pracami naprawczymi lub remontowymi powinny być uzgodnione z Zamawiającym i odpowiednimi Jednostkami Dozoru Technicznego.
- 3) Wszystkie uzgodnienia odbiorowe w Jednostkach Dozoru Technicznego dla prac remontowych i ulepszeń, które ich wymagają, leżą po stronie Wykonawcy.
- 4) Przeprowadzane prace remontowe i ulepszeń urządzeń transportu bliskiego powinny zapewniać pełną ich sprawność i gotowość do eksploatacji.
- 5) Prace powinni wykonywać osoby z odpowiednimi uprawnieniami.
- 6) Wykonawca jest zobowiązany do realizacji prac zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zakresem rzeczowym oraz pisemnym lub poleceniami Zamawiającego.
- 7) Remont, naprawa, wymiana urządzeń i instalacji elektrycznych będących elementem składowym urządzeń transportu bliskiego.
- 8) Sprawdzanie funkcjonalne, lokalizowanie i usuwanie usterek układów sterowania i zasilania urządzeń transportu bliskiego.
- 9) Przygotowanie urządzeń, niezbędnych dokumentów oraz udział w badaniach urządzeń transportu bliskiego.