



03.02.2025

Porozumienie w sprawie rozwoju obszaru Portu Morskiego Grupy Azoty w Policach

Współdziałanie dla rozwoju obszaru Portu Morskiego w Policach, w celu zagospodarowania terenów portowych oraz stworzenia wspólnej oferty inwestycyjnej - to główne założenia podpisanego Porozumienia, którego sygnatariuszami są Grupa Azoty Police, Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Starostwo Powiatowe w Policach, Urząd Miejski w Policach oraz Zarząd Morskiego Portu Police. Tereny objęte porozumieniem zajmują ponad 300 działek o łącznym obszarze ponad 460 hektarów. Porozumienie wpisuje się w zapowiedzi zarządu Grupy Azoty, zgodnie z którymi Grupa rozwija potencjał swojej infrastruktury portowej.

*Port Morski Grupy Azoty Police to nasz duży atut, który szczególnie teraz – w okresie intensywnego poszukiwania rozwiązań mających przywrócić stabilizację finansową Grupy Azoty – chcemy maksymalnie wykorzystać. Mamy ambitne plany związane z rozwojem terenów portowych. To doskonale miejsce do prowadzenia działalności produkcyjnej, czy przemysłowej, dzięki dostępnej infrastrukturze technicznej, które otwiera przestrzeń dla setek nowych miejsc pracy w Policach. Obecnie trwają prace związane z budową węzła kolejowego w ramach budowy linii kolejowej nr 437 do Portu Morskiego Police, na którą w ubiegłym roku otrzymaliśmy środki unijne w wysokości ponad 33 mln euro. Dzięki połączeniu z krajową i międzynarodową siecią kolejową, zwiększymy nasze zdolności przeładunkowe, a sam port uzyska możliwości intermodalne – **podkreśla Prezes Zarządu Grupy Azoty Police, Wiceprezes Zarządu Grupy Azoty S.A. Andrzej Dawidowski.***

Zakłady Chemiczne Police to jedno z najbardziej znanych miejsc na gospodarczej mapie regionu, od lat jeden z największych pracodawców w województwie. Sytuacja finansowa Grupy Azoty nie jest najlepsza po latach działań poprzedniego zarządu, ale efekty pracy obecnych władz są wyraźnie widoczne. Obecnemu zarządowi pragnę pogratulować skuteczności. Cieszę się z ponownej współpracy Zakładów z Samorządem Województwa. Dywersyfikacja działalności produkcyjnej jest konieczna, bo świat gospodarki, świat chemii znacząco się zmienia, a kolejne dziedziny zyskują na znaczeniu, jak choćby offshore, czy zielone surowce, na które jest coraz większe zapotrzebowanie. W oparciu o Port Morski w Policach chcemy stworzyć unikatowy hub gospodarczy i tak naprawdę od kilku miesięcy pracujemy nad wsparciem procesu budowania parku logistyczno-przemysłowego wokół Polic. Pomoże w tym bocznicza kolejowa i Zachodnie Obejście Szczecina, które skomunikują ten teren m.in.

z parkiem przemysłowym w Goleniowie. Nasze CIG, które od 20 lat wspiera lokowanie inwestycji na Pomorzu Zachodnim, będzie aktywnie pozyskiwać inwestorów także dla Polic. Tworzą się ku temu bardzo sprzyjające warunki – **mówi Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Olgierd Geblewicz**

*Podpisanie porozumienia otwiera nowe możliwości rozwoju naszego regionu. Wspólne działania na rzecz zagospodarowania terenów Portu Morskiego w Policach pozwolą na przyciągnięcie inwestorów i stworzenie nowych miejsc pracy. Dzięki inwestycjom w infrastrukturę nasz region stanie się jeszcze bardziej konkurencyjny na rynku, co przyniesie korzyści zarówno gospodarce, jak i mieszkańcom. Cieszę się, że możemy jako Starostwo Powiatowe w Policach uczestniczyć w tej ważnej inicjatywie - **mówi Starosta Policki Shivan Fate.***

*Dzięki tym wszystkim przedsięwzięciom infrastrukturalnym w obszarze naszej gminy i Szczecina, Police stają się atrakcyjnym miejscem inwestycyjnym, ważni partnerzy chcą lokować tu swój kapitał – **powiedział Burmistrz Polic Krystian Kowalewski.** – To bez wątplenia wpłynie na jakość naszego rynku pracy, ale też stworzy gospodarcze perspektywy. Nowy kapitał, nowe inwestycje, zwiększą bezpieczeństwo finansowe gminy Police i mieszkańców.*

Równoległe do inwestycji prowadzonych bezpośrednio w porcie, ogłoszono przetargi na budowę Zachodniego Obejścia Szczecina, która znacząco usprawni transport. Uzupełnienie tego projektu o budowę Kolejowej Obwodnicy Szczecina, za czym postuluje policka Spółka Grupy, pozwoliłoby na wyprowadzenie transportu materiałów niebezpiecznych poza obszary miejskie Polic i Szczecina.

Efektem podpisanego Porozumienia ma być wzrost potencjału gospodarczego i atrakcyjności terenów inwestycyjnych Gminy Police, jako miejsca przyjaznego inwestorom oraz zwiększenie konkurencyjności na regionalnym rynku pracy. Podejmowane działania mają na celu zwiększenie przychodów, wynikające z obsługi przeładunków portowych, dzierżaw, usług portowych oraz wzrostu opłat lokalnych. Rozwój terenów portowych pozwoli na ulokowanie podmiotów branży chemicznej, paliwowej, konstrukcji stalowych, offshore, OZE czy logistycznych, co powinno się przełożyć na nowe miejsca pracy.